

Önjáró Betonkeverő

Szabályozási terület: EU

DBM







Komfort: az ideális munkahely

Fülkén kívülről is kezelhető vezérlés

A betonbedolgozás hatékonyságának növelése érdekében a dob vezérlései a gép külső oldalán is megtalálhatók, így a keverék a talajról is üríthető anélkül, hogy a gépet mozgatni kellene.

DBM Fülke

A fülkébe való bejutás egyszerű a 180°-ban nyíló ajtónak köszönhetően. A rugózott ülés 180°-ban elforgatható, és a hátul elhelyezett, megismételt kezelőszervekkel együtt kényelmes doboldali vezetést tesz lehetővé, biztosítva a kényelmes használatot rakodás közben.

Kilátás

A megfelelő kilátási szintek elérése érdekében a Merlo a fülke, a dob és a motor optimális elhelyezésére helyezte a hangsúlyt, különös figyelmet fordítva az üvegfelületek kialakítására a gyors, biztonságos és pontos munkavégzés érdekében.



Hatékonyság: valódi munkagép

EPD

Az exkluzív EPD (Eco Power Drive) a Merlo szabadalmaztatott rendszere, amely az erőforrás és a hajtás elektronikus vezérlésével és szabályozásával akár 18%-os fogyasztáscsökkentést biztosít.

Mérőrendszer

A Merlo önrakodó betonkeverő felszerelhető hidraulikus vagy elektronikus mérőrendszerrel, amely lehetővé teszi a különböző keverési receptek programozását, a betöltött vízmennyiség tárolását, valamint a munkafázis során felhasznált anyagokról szóló jelentések nyomtatását.

Önrakodó kanál

Az önrakodó kanál a rakodórendszer gyors mozgásával kombinálva a kategóriájában elérhető legrövidebb ciklusidőket biztosítja. A kanál kialakítása olyan rögzítést tartalmaz, amely megkönnyíti a zsákos anyagok felnyitását a keveréshez.



Teljesítmény: agilis és erőteljes

Hidraulikus rendszer

A gép hidraulikarendszere önfelszívó szivattyúból és háromutas váltószelepből áll (dob, tartály vagy mosóláncza). Külső forrásról történő vízellátás is lehetséges, a mosóláncza pedig a gép tisztítására szolgál.

Ciklusidő

A speciális, kopásálló acélból készült keverődob a geometriai térfogatának köszönhetően tökéletes keverést biztosít, a névleges kapacitást több mint 40%-kal meghaladva. Az alacsony dőlésszög és az egyedi kialakítású, változó menetemelkedésű spirálkeverő garantálja az optimális anyagkeverést.

Hajtás

Az összerakékhajtás, az oszcilláló első tengely, a differenciálzár és a nagy hasmagasság kiváló terepjáró képességet biztosít a DBM számára. Emellett a kormányzás háromféle módon kezelhető: elsőkerék-kormányzás, csuklós kormányzás és oldalazó ("rákjárás") kormányzás.



Biztonság: nem csak érzés kérdése

Középső pozíciótól eltolt dob

A dob a vázhoz képest eltolva került kialakításra és beépítésre, ami kiváló kilátást biztosít az építési területen történő haladás során. Teljes terhelés mellett is változatlan marad a gép súlypontja, mivel a beton tömege a gép középvonalával egy vonalban helyezkedik el.

Hátsó kamera

A nagyobb kezelői komfort és biztonság érdekében a DBM betonkeverők hátsó kamerával vannak felszerelve. A 7 colos színes kijelző közvetlenül a fülkéből biztosít rálátást a gép holterére.

Vázszerkezet

A DBM szerkezete nagy szilárdságú acélból készül. A szintén acélból gyártott víz- és üzemanyagtartályok a vázon belül kaptak helyet, megvédve az alkatrészeket, és nagyfokú üzemi önállóságot biztosítva még elszigetelt munkaterületeken is.

Főbb paraméterek



1 - DBM Fülke

A fülkébe való bejutás egyszerű és kényelmes a 180°-ban nyíló ajtónak, a számos kapaszkodónak és a nagy belépőnyílásnak köszönhetően. Az ajtótól független oldalsó ablak nyitott helyzetben rögzíthető, így maximális légcserét, jó kilátást és közvetlen kapcsolatot biztosít a gép környezetében dolgozókkal. A rugózott ülés 180°-ban elforgatható, és a hátul elhelyezett, megismételt kezelőszervekkel együtt kényelmes doboldali vezetést tesz lehetővé, biztosítva a komfortos használatot rakodás és bedolgozás közben. Az átfogó műszaki fejlesztések során az akusztikai és hőkomfort is kiemelt szerepet kapott, így ideális munkahelyet teremt.

2 - Dobház

A dob a vázhoz képest eltolva került kialakításra és beépítésre, ami kiváló kilátást biztosít az építési területen történő haladás során. Teljes terhelés mellett is változatlan marad a gép súlypontja, mivel a beton tömege a keverés közben a gép középvonalával egy vonalban helyezkedik el. Ez kiváló stabilitást garantál egyenetlen és meredeken lejtős felületeken történő haladáskor is.

3 - Tengelyek és fékek

A tengelyeket a Merlo saját fejlesztésben és gyártásban készíti, és különböző differenciálzárrakkal szerelhetők a maximális vonóerő érdekében bármilyen terepen. Az összkerékre ható fékrendszer szervorásegítésű, maximális biztonságot nyújtva minden munkakörnyezetben. A rögzítőfék automatikusan működésbe lép a motor leállításakor, de a fülkéből manuálisan is vezérelhető. A száraz tárcsafékek kiemelkedő fékhatást és hatékonyságot biztosítanak, miközben hozzájárulnak az üzemanyag-fogyasztás és a karbantartási költségek csökkentéséhez.

4 - Önrakodó kanál

A 700 literes kapacitású, nagyméretű önrakodó kanál a rakodórendszer gyors mozgásával kombinálva a kategóriájában elérhető legrövidebb ciklusidőket biztosítja. A kanál hidraulikus emeléssel és forgatással, valamint az adalékanyagok dobba történő ürítését szolgáló automatikus ajtónyitással van felszerelve. A kialakítás tartalmaz egy olyan rögzítést is, amely megkönnyíti a zsákos anyagok (cement, mész stb.) felnyitását a keveréshez. Opcionálisan a gép önrakodó kanál helyett rakodógarral is felszerelhető.



Teljesítmény és felszereltség	DBM2500	DBM3500	
Teljesítmény			
Üzemi tömeg (kg)	7050	7400	
Beton névleges kapacitás (l)	2500	3500	
Dob térfogata (l)	3500	5000	
Kanál kapacitása (l)	700	700	
Vízszivattyú kapacitása (l/perc)	250	250	
Víztartály kapacitása	930	930	
Emelési magasság maximális terhelésnél	1760	2060	
Dob fordulatszáma (ford./perc)	0 ÷ 26	0 ÷ 18	
Hajtáslánc			
Motor	DEUTZ TCD3.6	DEUTZ TCD3.6	
Motorteljesítmény (kW / LE)	74.4/100	74.4/100	
Kibocsátáscsökkentő technológia	STAGE V	STAGE V	
Hengerűrtartalom / hengerek száma (l)	3.6/4	3.6/4	
Üzemanyagtartály kapacitása	200	200	
AdBlue-tartály kapacitása	18	18	
Tengelyek	Portálhidas tengely	Portálhidas tengely	
Fékek	Automata rögzítőfék	Automata rögzítőfék	
Maximális mászókéesség: terhelten	45	40	
Maximális mászókéesség: üresen	55	50	
Maximális oldalirányú dőlés tűréshatára	15	15	
Maximális sebesség (km/h)	40	40	
Konfiguráció			
ROPS Cab	●	●	
Kettős vezetési pozíció	●	●	
Hidrosztatikus hajtás	EPD	EPD	
Sebességfokozatok száma	2	2	
Állandó összerékhajtás	●	●	
Mind a négy kerék kormányzott	●	●	
Háromféle kormányzási mód	●	●	
Alap gumibroncsok	405/70-20	18-19,5"	
Első és hátsó vonószemek	●	●	
Két hosszabbító csúszda	●	●	
Fülkén kívüli vezérlőpanel	●	●	
Automatikus akkumulátor-leválasztó kapcsoló	●	●	

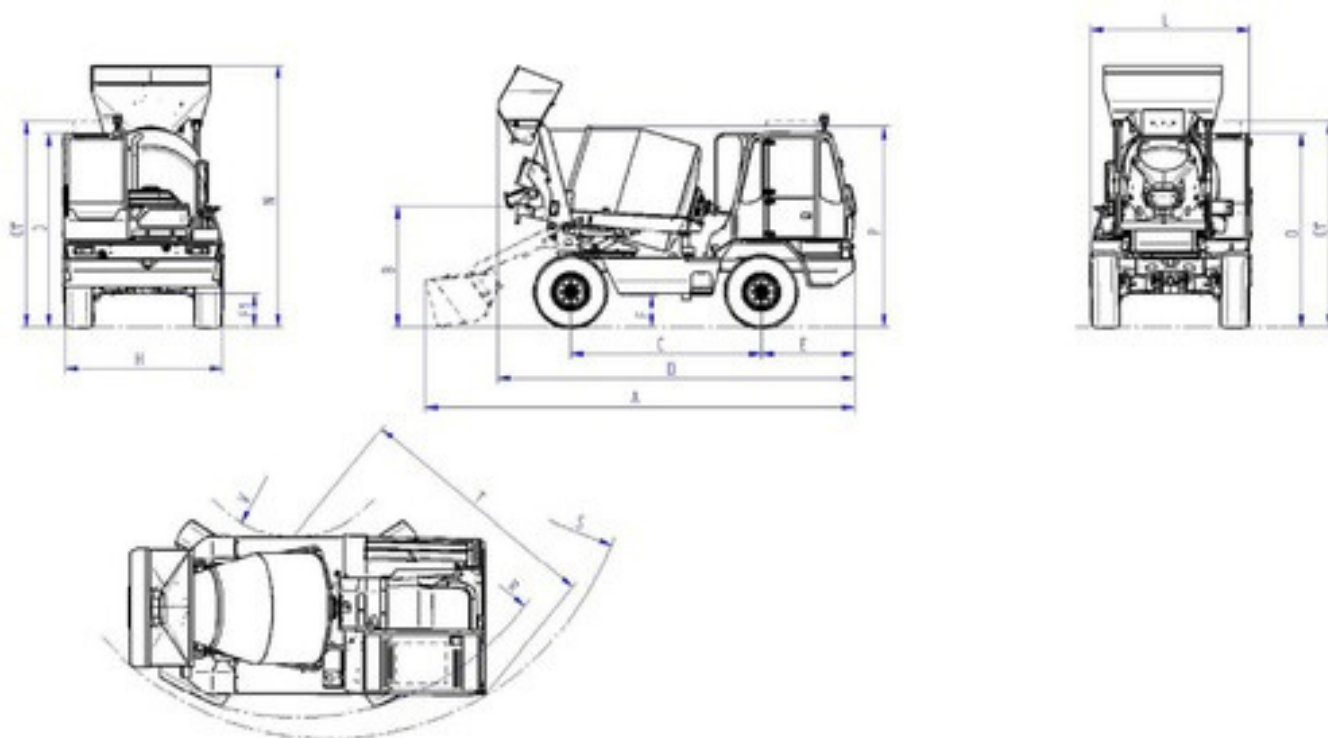
— Nem elérhető

● Alapfelszereltség

○ Opcionális

Méretek

	DBM2500	DBM3500
Kanál leengedett helyzetében mért hossz	6220	6480
Maximális ürítési magasság	1760	2060
Tengelytáv	2750	2750
Kanál felemelt helyzetében mért hossz	5250	5460
E méret	1350	1350
Hasmagasság	470	435
F1 méret	470	435
Szélesség	2300	2355
L méret	2300	2300
Fülke magassága	2805	2770
Fülke magassága légkondicionálóval	2975	2940
Kanál felemelt helyzetében mért magasság	3720	3880
Dob magassága	2900	3100
Fordulási sugár a kerekeknel	4165	4200
Kormányzási sugár a váz közepén	4400	4730
T méret	3590	3590
V méret	1620	1620



Your Merlo dealer



M.C.I. Kft.

2837 Vértesszőlős, Bánhidai út 7.

Asz.: 11185242-2-11

Bsz: 10918001-00000483-08240054

MERLO S.P.A.

Via Nazionale, 9
12010 S. Defendente di Cervasca,
(Cuneo) Italia
Tel. +39 0171 614111

info@merlo.com
www.merlo.com

