

Közepes kapacitású rakódógépek





Közepes kapacitású teleszkópos rakodók

Sokoldalúság mindig az Ön oldalán

A Merlo által gyártott közepes teherbírású teleszkópos rakodók a termékkínálat egyik meghatározó pillérét jelentik. Az ezeknél a modelleknél alkalmazott műszaki felépítés egyedi, rendkívül sokoldalú, nagy teljesítményű és felhasználóbarát gépeket eredményez.

A teleszkópos gép által nyújtott előnyök maximális kihasználásával, a sebesség, a fordulékonyság és a kiváló kezelhetőség kombinációjával ezek a gépek minden szektor számára ideálisak: az ipartól a bányászaton át az állattartásig, valamint az építőiparban és a mezőgazdaságban is megállják a helyüket. Ezek a modellek kiemelkedően sokoldalúak, és hatékony segítséget nyújtanak a mindennapi munkában a logisztikától kezdve az anyagmozgatáson át egészen a létesítmények karbantartásáig. Emellett közúton is közlekedhetnek, akár nehéz pótkocsik vontatása esetén is.

Hidraulikus rendszer:

Kompakt hidraulikarendszer a manőverezéshez szükséges idő minimalizálására. A változó térfogatáramú (Load Sensing) szivattyú maximális hatékonyságot, erőteljes működést és egyenletes, finom kezelhetőséget biztosít.

Fülke:

A FOPS és ROPS tanúsítvánnyal rendelkező, a maximális ergonomiai szint szem előtt tartásával tervezett fülke ideális kezelői környezetet biztosít. Az 1010 mm-es belső szélesség és a nagy üvegfelületek páratlan komfortérzetet és tökéletes körkörös kilátást nyújtanak.

Felhasználói felület:

A fülkében elhelyezett kijelző lehetővé teszi az összes üzemi paraméter folyamatos nyomon követését. Az ergonomikus joystick a beépített irányváltóval együtt maximális kényelmet és egyszerű kezelhetőséget biztosít. A kezelőszervek kialakítása a gyors és intuitív használatot szolgálja.



Hajtáslánc:

Hidrosztatikus sebességváltó állandó összerékhajtással, 116 és 143 LE-s motorváltozatokkal, valamint 40 km/h maximális sebességgel. A motor hosszanti elrendezésének köszönhetően a súlyelosztás és a gép stabilitása is optimális.

Gém oldalirányú eltolása:

A piacon egyedülálló megoldás, amely lehetővé teszi a teher pontos pozicionálását a gép mozgatása nélkül, mindezt a kezelő számára változatlan stabilitási és biztonsági feltételek mellett.

Teleszkópos gém:

Emelési magasság 6,7–9,0 méter között, teherbírás 3300–4200 kg között. Exkluzív kialakítás, amely rendkívüli merevséget, pontosságot és tartósságot garantál. Villakocsi gyorscsatlakozóval, hidraulikus munkaszám-rögzítéssel, a fülkéből vezérelhető zárrendszerrel.

Biztonság

A legfontosabb szempontunk

A Merlo gépek tervezése során a legfőbb hangsúly mindig a kezelő biztonságán van. Az ISO 3449 FOPS és ISO 3471 ROPS szabványok szerint tanúsított fülkeszerkezet kategóriájában kiemelkedő védelmet nyújt a kezelő számára. A FOPS védőrács az üvegfelületen kívül helyezkedik el, így egyszerre növeli az ellenállóságot, miközben megóvjva a szerkezet és a szélvédő épségét. Minden Merlo modell beépített biztonsági rendszerrel rendelkezik, amely valós időben felügyeli és kezeli a biztonsággal kapcsolatos paramétereket. A teleszkópos rakodók automatikus rögzítőfékkel is fel vannak szerelve, amely a motor leállításakor automatikusan működésbe lép. Ez megakadályozza a nem szándékos elmozdulást, és tovább növeli a gép biztonságát álló helyzetben.

Merlo Gém

A gém nagy szilárdságú acélból készül, dupla „C” profilkialakítással, a semleges hajlítási tengely mentén végigfutó hegesztésekkel. A hidraulikatömlők és az elektromos vezetékek a gém belsejében futnak, egy úgynevezett „kazettás” rendszerben, amely védi őket az esetleges ütésektől, és megkönnyíti a kiszerezést karbantartás esetén.

Az L-alakú csúszóbetétek kompozit anyagból készülnek, hogy maximális hatékonyságot biztosítsanak, valamint csökkentsék az ütközéseket és a kopást a csúszófelületeken.

A Merlo gémmegoldása rendkívül pontos, milliméteres szabályozhatóságot nyújt, miközben a szerkezet nem deformálódik.



Vázszerkezet

A piacon megszokotthoz képest a váz kompakt méretű, ami csökkenti a gép által igényelt alapterületet. A külső oldalon egy egyedi, acél profilból készült megerősítő elem található. A konstrukció célja a maximális szerkezeti szilárdság és a kiváló csavarómerevség biztosítása.

A gépváz alsó része teljes mértékben acéllemezekkel van borítva, hogy terepen történő használat során megvédje az összes alkatrészt az esetleges ütések vagy sérülések ellen.

Szintezés

A Merlo teleszkópos rakodók oldalirányú szintező rendszerrel is felszerelhetők. Ennek a megoldásnak köszönhetően – a fülkéből vezérelve – a gép vázának oldalirányú dőlése módosítható, így akár 8%-os, azaz megközelítőleg 5°-os lejtésig is képes kompenzálni a terep egyenetlenségeit. Ezáltal a teher emelése mindig tökéletesen függőlegesen történik, miközben jelentősen csökken az oldalirányú instabilitás kockázata.



FOPS védelem

Minden Merlo teleszkópos rakodó fülkéje felett fémszerkezet található, az üveg tetőn kívül elhelyezve, amely teljes mértékben megfelel a FOPS II. szintű szabványnak – ez jelenleg a legszigorúbb előírás a leeső tárgyak elleni védelem területén. A fülke tetején elhelyezett FOPS védőrács kialakítása csökkenti az esetleges becsapódások hatását a kezelőre, miközben biztosítja:

- maximális kényelmet a vezető számára
- kiváló kilátást a teherre
- a kezelő és a fülkeszerkezet legmagasabb szintű védelmét, beleértve a tetőt és a felső szélvédő törlőt is
- a szerkezet könnyű szétszerelhetőségét, amely lehetővé teszi a tető és a szélvédő alapos tisztítását

Személyemelő kosár

A közepes kapacitású termékcsalád valamennyi modellje felszerelhető személyemelő munkakosárral. Ez a megoldás az EN280 szabványnak megfelelően biztosítja az aktív és passzív biztonság növelését a magasban végzett munkák során, és tovább bővíti a gép sokoldalú felhasználhatóságát. Az új vezérlőrendszer lehetővé teszi, hogy a munkakosarat a kezelt teherhez és a gép helyzetéhez igazítsa. Ez gyorsabb munkavégzést tesz lehetővé, a felhasználók javára.



ASCS

A Merlo ASCS (Adaptive Stability Control System) rendszere megakadályozza a gép előrebillenésének kockázatát teherkezelés közben. A rendszer három működési paraméter alapján szabályozza a sebességet és a mozgás maximális mértékét: kezelt teher, gém anyagban elfoglalt helyzete, gémkinyúlás és villakocsi pozíció. Amikor az üzemi stabilitási határértéket eléri, a rendszer először csökkenti a gém mozgási sebességét, majd teljesen leállítja a mozgást. Minden hidraulikus mozgás külön, egymástól független vezérlése lehetővé teszi a potenciálisan veszélyes mozgások azonosítását, csak azokat korlátozva, amelyek befolyásolják a stabilitást, illetve lehetővé teszik a biztonságosabb helyzet visszaállítását. Ezáltal a gép használata a kevésbé tapasztalt kezelők számára is egyszerűbbé válik.

Kijelző

Az ASCS rendszer – típustól függően alapfelszereltségként vagy opcióként – egy 10,1"-os, színes kijelzővel rendelkezik, amelybe fényérzékelő is be van építve. Ez automatikusan a környezeti fényviszonyokhoz igazítja a fényerőt, így a stabilitási adatok minden helyzetben jól olvashatók.

A kijelző valós időben mutatja a gép aktuális stabilitási állapotát, a kezelt teher és a használt munkaeszköz függvényében. A kezelő bármikor láthatja, hogy milyen ponton avatkozna be a biztonsági rendszer.

Amikor a rendszer letiltja a mozgásokat, egy felugró üzenet megjeleníti azokat a műveleteket, amelyek továbbra is engedélyezettek, mert nem veszélyeztetik a gép stabilitását. A kijelzőn az iránytűként működő dőlésjelző is megjelenik, hogy a gép mindig a lehető legbiztonságosabban legyen használható.

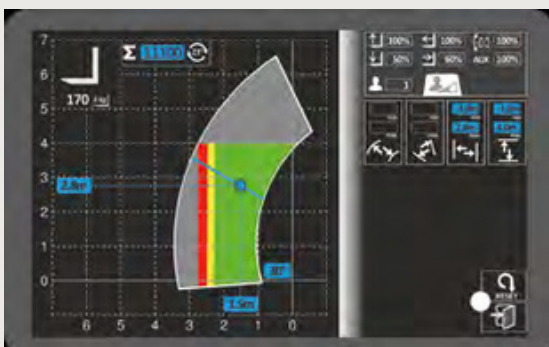


Munkaterület-beállítás

A kijelzőn keresztül elérhető egy speciális funkció, amellyel a kezelő beállíthatja a munkavégzés geometriai határait. A beállítások elvégezhetők a függőleges és vízszintes mozgásokhoz igazítva (minimális és maximális emelési magasság, illetve kinyúlás), vagy a gém relatív mozgásai alapján (a gém minimum és maximum emelési szöge, valamint kihúzási szöge).

A beállítás rendkívül egyszerű és pontos a joystick mellett elhelyezett zöld tekerőgomb segítségével, amely 0,1 méteres pontosságot biztosít a gém kihúzásánál és emelésénél. A gém szöge 1 fokos pontossággal állítható.

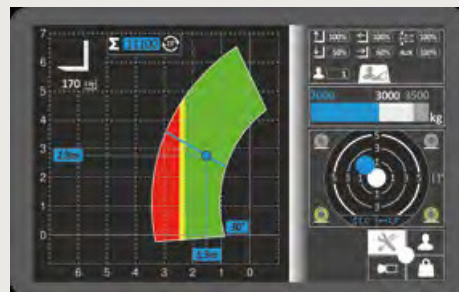
Ez a megoldás jelentősen megkönnyíti a gép használatát, és növeli a biztonságot ismétlődő munkavégzésnél vagy szűk helyeken – például raktárban történő munkánál.



Mozgássebesség-beállítás

Az ASCS rendszer lehetővé teszi, hogy a kezelő egyenként szabályozza a gép és a csatlakoztatott adapterek mozgási sebességét.

Minden paraméter az adott feladat és a kezelő igényeihez igazítható, és akár kilenc különböző beállítási profil is elmenthető.



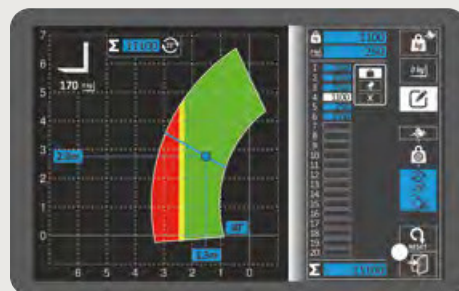
Szabad munkazóna

Ha a gép kanállal van felszerelve – amit a rendszer automatikusan felismer –, akkor aktiválódik az úgynevezett szabad munkazónai üzemmód. Ez egy legfeljebb 1 méteres kinyúlást és 10° emelési tartományt jelent.

Ezen a területen belül a kezelő akadálytalanul dolgozhat, a vezérlőrendszer nem tiltja le a munkaeszköz mozgását túlterhelés esetén sem. Ez jelentősen megkönnyíti a földmunkát, és biztosítja, hogy a kanál mozgása teljesen egyenletes maradjon.

A kezelt terhek rögzítése

Az ASCS kijelző képes megjeleníteni a kezelt terhek súlyát – kézi vagy automatikus mérés alapján –, amikor a teleszkópos gép a kezelő által előre beállított dőlési szöget meghaladja. A mért értékek átlagos tűrése $\pm 5\%$, mivel ezek a gép dinamikus mozgásától függően változhatnak. A rendszer akár 1000 különböző mérési adatot is képes eltárolni, és ezek közül megjeleníti az összesített értéket, valamint a legutóbbi 20 mérési adatait.



Folyamatos olajáramlás

A kijelzővel felszerelt modellek olyan rendszerrel rendelkeznek, amely szabályozza és biztosítja a munkaeszközök felé irányuló, állandó olajáramlást. Ennek a megoldásnak köszönhetően az olaj térfogatárama pontosan és egyedileg beállítható 0-tól a maximális értékig, a gép tetején található mind a négy kiegészítő hidraulikus csatlakozóhoz.

Ez a funkció több más modell esetén is elérhető opcióként.

Hátsó kamera

A 10,1"-os ASCS színes kijelzővel együtt a gép felszerelhető automatikusan működő tolatókamerával, amely a hátramenet kapcsolásakor lép működésbe. A teleszkópos rakodó mögötti kép közvetlenül a fülkében lévő kijelzőn jelenik meg.

A kamera az ASCS menüből kézzel is aktiválható.



Teljesítmény

Erő a kezében

A közepes kapacitású teleszkópos rakodók hidrosztatikus hajtásrendszerrel rendelkeznek, amelyet belső égésű motor hajt. A kétfokozatú sebességváltóval vagy fokozatmentes hajtóművel akár 40 km/h végsebesség is elérhető. Az állandó összerékhajtásnak köszönhetően a Merlo teleszkópos rakodók kiváló fékezőhatást biztosítanak a gázpedál felengedésekor, miközben az anyagmozgatás és szállítás során nagy nyomotékot juttatnak a kerekre, valamint milliméterpontos mozgásvezérlést tesznek lehetővé a teher pontos pozicionálásakor. A kizárólag a Merlo által fejlesztett és gyártott tengelyek differenciálzárral is felszerelhetők, biztosítva a megfelelő vonóerőt bármilyen terepviszonyok között. A jármű tömegének kiegyensúlyozott elosztása, valamint a gép és a hidraulikarendszer kialakítása nagy teleszkópos teljesítményt tesz lehetővé anélkül, hogy az a gép méreteit vagy üzemanyag-fogyasztását hátrányosan befolyásolná.

Motorok

Valamennyi modell eredeti Merlo motorbeépítési elrendezéssel készül, amelyet a gyártó a panorámakilátású modellekhez fejlesztett ki. Ez a kialakítás a motort az alváz jobb oldalára helyezi, így karbantartás során maximális hozzáférhetőséget biztosít az alkatrészekhez, rendkívül egyszerű szervizelést téve lehetővé. A beépített motorok teljesítménye 116 és 143 LE között mozog. Végül az elektronikus befecskendezés-vezérlés lehetővé teszi a teljesítményleadás pontos és folyamatos szabályozását a felhasználói igényeknek megfelelően.



Hidraulikarendszer

Ezek az egyetlen modellek a piacon, amelyek két egymástól független hidraulikus körrel és két különálló olajtartállyal rendelkeznek a munkahidraulika és a hajtáshidrosztatikai rendszer számára. A hidraulikus kör terhelésérzékelős, változtatható térfogatáramú szivattyút alkalmaz az alacsony üzemanyag-fogyasztás és a fokozott kezelési kényelem érdekében, lehetővé téve több egyidejű mozgás végrehajtását nehézség nélkül. A hidraulikus elosztó a váz hátsó részére van szerelve, így csökkenti a vibrációt és a hőátadást a fülke felé. Együttal tökéletes hozzáférhetőséget biztosít a karbantartáshoz.



CVTRONIC

A Merlo fokozatmentes, intelligens CVTronic hajtóműve ötvözi a hidrosztatikus hajtás előnyeit a hagyományos CVT rendszerek teljesítményével és hatásfokával. A hagyományos hidrosztatikus hajtáshoz képest a CVTronic az alábbi előnyöket nyújtja:

- 12%-kal nagyobb nyomaték
- csökkentett üzemanyag-fogyasztás a kiváló hatásfoknak köszönhetően
- egyszerű kezelhetőség a fokozatváltások megszűnésével



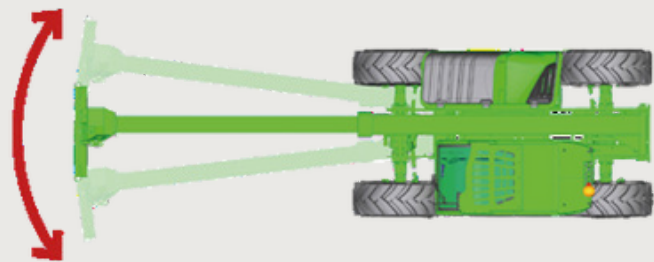
Tengelyek és fékek

A tengelyek két kivitelben érhetők el: bolygóműves kihajtással a kerekre jutó maximális nyomaték érdekében, vagy portálkivitelű kihajtással a nagyobb hasmagasság biztosításához. Mindkét tengelyválozatot a Merlo saját fejlesztésben és gyártásban készíti, hogy a lehető legjobb megoldást nyújtsa szilárdság, élettartam és hatékonyság terén. Az összes csapágy és persely hosszú élettartamra lett tervezve, csökkentett karbantartási igénnyel.

RRM

Egyedi, szabadalmaztatott megoldás. A Merlo által fejlesztett és gyártott hidraulikus csatlakozók biztosítják:

- gyors össze- és szétszerelés
- a csatlakozások nagyobb tömítettsége
- az alkatrészek hosszabb élettartama
- a tömlők csavarodásának kizárása



Gém oldalirányú eltolása (Boom Side-Shift)

A rendszer a gépvázba integrált, és lehetővé teszi a teleszkópos gém oldalirányú elmozdítását a teher pontos pozicionálásához, további manőverezés nélkül. Ez időmegtakarítást, kisebb terhelést és nagyobb gépteljesítményt eredményez. Az oldalmozgatás vezérlése a joystickon keresztül történik, arányos működéssel a maximális kezelői hatékonyság érdekében.

Ventilátorhajtás (Fan Drive)

A Fan Drive egy alapfelszereltségként alkalmazott technológia, amely lehetővé teszi a motor hűtőventilátorának forgásirány-váltását: hűtő üzemmódból tisztító (fújó) üzemmódba. Ez megtisztítja a hűtőket, eltávolítva a munkavégzés során felhalmozódott port és szennyeződések, így a rendszer teljesítménye és hatásfoka folyamatosan változatlan marad.



Kényelem

A legjobb munkahely a kezelőnek

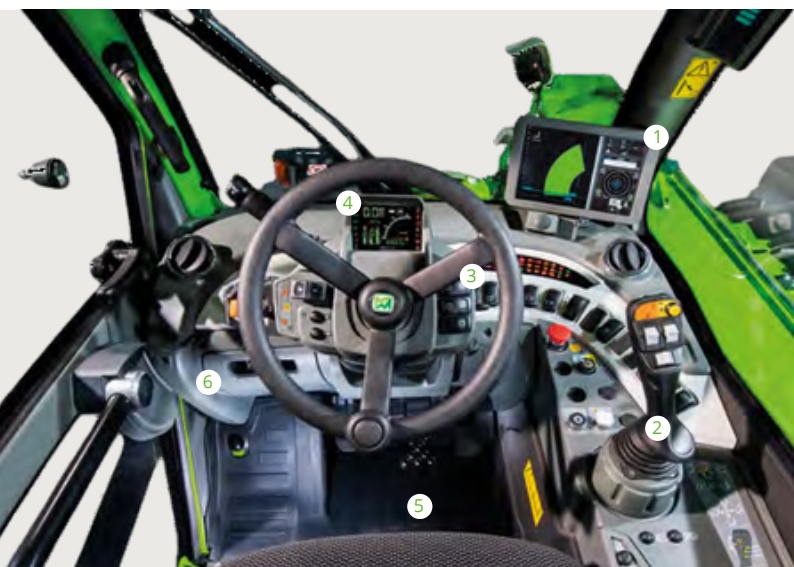
A speciális, rezgéscsillapító silent-blokkokkal rögzített exkluzív fülke úgy lett kialakítva, hogy a lehető legmagasabb komfortszintet nyújtsa. A 1010 mm-es belső szélesség és az összesen 4,3 m² üvegfelület kategóriájában kiemelkedő tágasságot biztosít. A fülkébe való bejutás egyszerű és kényelmes a 180°-ban nyitható ajtnak köszönhetően, amelyet a nagy távolság az A-oszlop és a kormány között, valamint a praktikusan elhelyezett fellépők és kapaszkodók tesznek könnyűvé.

A rakodógép-kínálat teljes egészében kiemelt figyelmet kapott az akusztikai és hőkomfort is: innovatív technikai megoldások és anyagok alkalmazásával biztosított az optimális hangszigetelés és hőszigetelés. A fülkébe jutó por mennyiségét pedig a kabin túlnyomásos rendszere korlátozza, amely megfelel az ISO 10263-3 szabványnak.

*Megjegyzés: a túlnyomás szintje nem használható növényvédő szerekhez, veszélyes környezetben, azbeszt jelenlétében stb.

Fülke ajtaja

A 180°-ban nyíló ajtó maximális kényelmet biztosít, és a kormánytól való nagy távolság kényelmes ki- és beszállást tesz lehetővé. Az oldalsó ablak a karosszériától függetlenül nyitva rögzíthető, így javítja a szellőzést, a kilátást és a külső kommunikációt. Az ablak padlóról vagy a saját kilincséről is oldható, megkönnyítve a használatát.



Fülke

A Merlo fülkéje a funkcionalitást és kényelmet ötvözi, minden kezelőszerv és információ logikusan, ergonómicusan elhelyezve. A menetirányváltó kar a kormányon és a joystickon is megtalálható.

A fülkében található fő elemek:

1. ASCS kijelző
2. Kapacitív joystick
3. Kormánykerék és váltóvezérlők
4. Hajtás kijelző
5. Pedálok
6. Kiegészítő rekesz és klímavezérlők

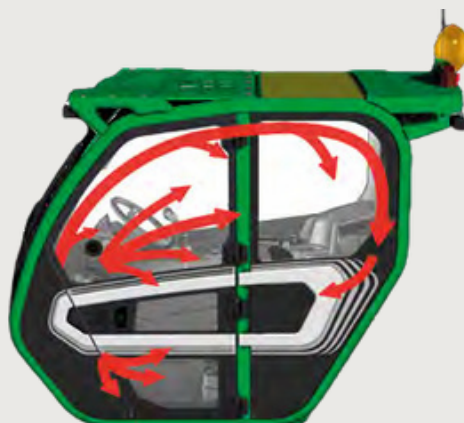
A kormányoszlop magassága állítható, és a kijelző megjeleníti az összes közúti üzemeltetéshez szükséges információt (szintek, hőmérséklet, sebesség stb.).

Légkondicionálás

Az autópári szabványok szerint fejlesztett Merlo klímarendszer felezi a felfűtési és lehűtési időt a hagyományos rendszerekhez képest.

A levegőbeömlő nyílás a fülke oldalán helyezkedik el, távol a portól és szennyeződéstől.

A belső térben 8 légbefúvó található, melyek közül három a szélvédő páramentesítését szolgálja – így mindig tökéletes kilátás biztosított.



Gémrugózás

Optionálisan elérhető az aktív BSS (Boom Suspension System), amely megvédi a rakományt szállítás közben, és magas vezetési komfortot biztosít egyenetlen terepen is.

Alacsony sebességnél (3 km/h alatt) a rendszer automatikusan kikapcsol, így a gép maximális pontossággal és erővel dolgozhat.



Merlo adaptertartó

A Merlo gépek adaptertartója úgy lett kialakítva, hogy rekordteljesítményt nyújtson minden csatlakoztatott munkaeszközzel, miközben könnyű és robusztus marad, hogy a gép teherbírása maximális lehessen.

A nagy forgásszög megkönnyíti az anyagok rakodását és ürítését, míg a Tac-Lock rendszer, amely minden modellben alapfelszereltség, lehetővé teszi a munkaeszközök hidraulikus rögzítését közvetlenül a fülkéből, így gyors, kényelmes és biztonságos a váltás.

Fülke rugózás

A sorozat modelljei felszerelhetők a Merlo egyedi, szabadalmaztatott Rugalmas Fülkerendszerével (CS). Ennél a megoldásnál a fülke aktív hidropneumatikus felfüggesztést kap, amelyet a kezelő egy elektromos kapcsolóval közvetlenül vezérelhet.

Az aktív felfüggesztés bekapcsolásakor a kezelőtér teljes mozgástartománya 110 mm (-60 mm / +50 mm). Ez a kialakítás jelentősen csökkenti a fülkében érződő rezgéseket és rázkódást, így a gép szállítása és a munkavégzés egyenetlen terepen is jóval kényelmesebb és könnyebb lesz.



Világítás

A Merlo közepes kapacitású teleszkópos rakodók alapfelszereltségként közúti világítással és hátsó rendszámtábla-megvilágítással rendelkeznek. Ezen felül a modellcsalád kiegészíthető a fülke felső részére szerelt első és hátsó munkalámpákkal, amelyek optimális rálátást biztosítanak a munkaterületre korlátozott fényviszonyok között is. Végül, opcióként gépre szerelhető munkalámpák is elérhetők, amelyek a teher egész emelési tartományában megfelelő megvilágítást nyújtanak.

Hatékonyság

Egyszerűbb és okosabb működés

A Merlo teleszkópos rakodók a piac legkisebb méreteivel és legalacsonyabb önsúlyával büszkélkedhetnek, ami kisebb manőverezési igényt, alacsonyabb üzemanyag-fogyasztást és kisebb talajterhelést eredményez. Kiváló manőverezhetőségük tovább csökkenti a fordulási időt, növeli a termelékenységet és mérsékli az energiafelhasználást.

Az üzemeltetési költségek további csökkenését a váltó és a motor teljes elektronikus vezérlése biztosítja, amely optimalizálja a fordulatszámot, és így mérsékli az üzemanyag-igényt.

A sorozat minden modellje kétirányú hidraulikus körrel rendelkezik a gép tetején, valamint elektromos csatlakozóval a munkagépekkel való kommunikációhoz. Ennek köszönhetően számos speciálisan tervezett adapterrel kompatibilisek, így a gép sokoldalúsága jelentősen nő, és jóval szélesebb feladatkörben használható. Ez gyorsabb megtérülést és rövidebb amortizációs időt eredményez.

Látótér

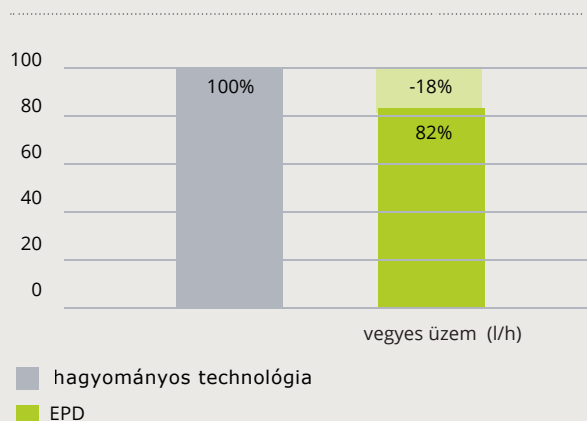
A Merlo gépek páratlan kilátást kínálnak, amely növeli a biztonságot és a pontosságot. A fülke és a gép optimális elhelyezése, valamint a részletes motorháztető-forma maximális rálátást biztosít minden irányban.

A nagy üvegfelületek és az esőérzékelős elektromos ablaktörlők minden körülmények között biztosítják a tiszta kilátást.

A vezérlőpanelen választható a folyamatos vagy változó sebességű törlés, az időjárás függvényében.



Csökkentett üzemanyag fogyasztás Merlo EPD technológia



EPD

A Merlo EPD (Eco Power Drive) technológiája akár 18%-os üzemanyag-megtakarítást biztosít a hagyományos rendszerekhez képest. Az EPD automatikusan szabályozza a motor fordulatszámát, a szivattyú áramlását és a hajtómotor térfogatát, mindig a munkakörülményekhez igazodva.

Az éves megtakarítás elérheti a 3300 eurót, 1000 üzemóra/év átlagos használat mellett.

Az EPD rendszer része az önmagát gyorsító joystick funkció:

a motor fordulatszáma arányosan növekszik a joystick mozgásával — minél jobban elmozdítod, annál nagyobb a motorfordulat. Ez még hatékonyabb üzemanyag-felhasználást és gyorsabb reakciót biztosít anyagmozgatáskor.

Eco Power Drive – Plus változat

A szabadalmaztatott **Merlo EPD Plus rendszer**, amelyet a hidrosztatikus hajtásokhoz fejlesztettek, három üzemmódot kínál a különféle munkakörülményekhez: „Heavy Load”, „Eco” és „Speed Control”.

Az **Eco mód** optimalizálja a teljesítményt az üzemanyag-fogyasztáshoz viszonyítva, így ideális a könnyebb munkákhoz.

A **Speed Control** mód nélkülözhetetlen szállításhoz és vontatáshoz, mivel lehetővé teszi az előremeneti sebesség beállítását és állandó szinten tartását a változó körülmények ellenére is.

A **Heavy Load** funkció pedig a nagy igénybevételű feladatokra lett optimalizálva, amikor a gép teljes kapacitására szükség van.



Kormányzási módok

A Merlo folyamatos célja a manőverezési helyigény minimalizálása a gépek agilitásának megtartása mellett. A Merlo tengelyek maximális kormányzási szöget biztosítanak, ami szűk helyeken is könnyű manőverezést tesz lehetővé. A kezelő három különböző kormányzási mód közül választhat a munka igényei szerint: elsőkerék-kormányzás, összkerék „pivot” kormányzás és „crab” oldalazó kormányzás.

Akkuleválasztó kapcsoló

Alapfelszereltségként a Merlo teleszkópos rakodók elektromos, automatikus és időzített akkuleválasztó kapcsolóval rendelkeznek, amely növeli az akkumulátorok hatékonyságát és élettartamát. A gyújtáskulcs eltávolítása egy olyan folyamatot indít el, amely teljesen leválasztja a gép elektromos áramkörét anélkül, hogy az elektronikus vezérlőegységek megbízhatóságát befolyásolná. Kikapcsolt áramkör esetén a kezelő a kulcs visszahelyezésével egyszerűen újraaktiválhatja az akkumulátor összes funkcióját. Akkor is van külön gomb az akkumulátor közelében, amely lehetővé teszi a kényszerített leválasztást más gépüzemeltetési igények esetén.



Vontatás

A modellek sokoldalúságának maximalizálása érdekében a teleszkópos rakodók „teleszkópos gémes mezőgazdasági traktor” kategóriában típusjövahagyhatók, így közúton pótkocsik vontatására is alkalmasak. Különféle csatlakoztatási és fékrendszer-megoldásokkal akár 24 tonna maximális vontatási tömeg érhető el.

A vonóhorog teljes rálátása érdekében a gép hátuljára döntött pozíciójú visszapiillantó tükör kerül, így a vonószem jól látható. A sokoldalúság növelése érdekében pedig többféle hátsó hidraulikus csatlakozás is elérhető, arányos vezérléssel és folyamatos olajszállítás lehetőségével.



Közepes kapacitású rakodógépek

Teljesítmény és sokoldalú felhasználhatóság

A közepes kapacitású teleszkópos rakodócsalád modelljeinek teherbírása 3300 és 4200 kg között mozog, emelési magasságuk pedig elérheti a 10 métert. A termékcsalád ereje a széles választékban rejlik, amely lehetővé teszi, hogy a vevő több exkluzív technológiai megoldás közül válasszon – például a rugózott fülke, a gép oldalirányú eltolása vagy a fokozatmentes hajtás. Ezek a lehetőségek lefedik a különböző felhasználói igényeket és munkakörülményeket.

A kínálat két különböző termékvonalból áll, méret és teherbírás szerint:

- TF35.7 – TF33.9
- TF42.7 – TF38.10





TF35.7 – TF33.9

Kompaktabb méretű modellek, bolygóműves kihajtással szerelt tengelyekkel, amelyek gyors és pontos munkavégzést biztosítanak.

Kiemelt jellemzők:

- 125 l/perc hidraulikateljesítmény Load Sensing és Flow Sharing technológiával
- EPD Plus hajtás, legfeljebb 40 km/h sebességgel
- 100 kW / 136 LE teljesítményű motor
- „CS” technológia elérhető





TF42.7 – TF38.10

Ezeket a modelleket nagyobb teleszkópos teljesítményre fejlesztették. A portáltengelyek nagyobb hasmagasságot biztosítanak, ami javítja a gép mozgékonyágát terepen. A fülke magasabb pozícióban helyezkedik el, hogy a kezelő jobb rálátást kapjon a munkaterületre.

Kiemelt jellemzők:

- 139–151 l/perc hidraulikateljesítmény Load Sensing és Flow Sharing technológiával
- EPD Plus hajtás, legfeljebb 40 km/h sebességgel
- 105 kW / 143 LE teljesítményű belső égésű motor (elérhető 85 kW / 116 LE és 100 kW / 136 LE változatban is)
- „CS”, „TT” és CVTronic technológiák elérhetőek

Adapterek

A Merlo csoport által tervezett és gyártott munkaeszközök valódi munkapartnerei a teleszkópos rakodóknak. Ezek az adapterek határozzák meg a gép teljesítményét és sokoldalúságát, alkalmazkodva a különböző munkakörülményekhez és iparágakhoz.

A szabadalmaztatott adapterfelismerő rendszer és az effektív Tac-Lock hidraulikus rögzítés lehetővé teszi a gyors, biztonságos adaptercserét.

A rendszer automatikusan beállítja a gép működési paramétereit, hogy minden esetben a maximális biztonság és teljesítmény legyen garantált.



Szerviz és alkatrészek

A Merlo elkötelezett amellett, hogy megőrizze gépei értékét, teljesítményét és megbízhatóságát hosszú távon.

Aki Merlo gépet vásárol, biztos lehet benne, hogy a legmagasabb minőségi, megbízhatósági és innovációs szabványoknak megfelelő terméket választott. A szakszerű karbantartás és az eredeti alkatrészek használata nemcsak gazdaságosabb hosszú távon, hanem csökkenti a beavatkozások gyakoriságát, így a Merlo teleszkópos rakodó mindig csúcsműködésben marad, és magas újraeladási értéket őriz meg.

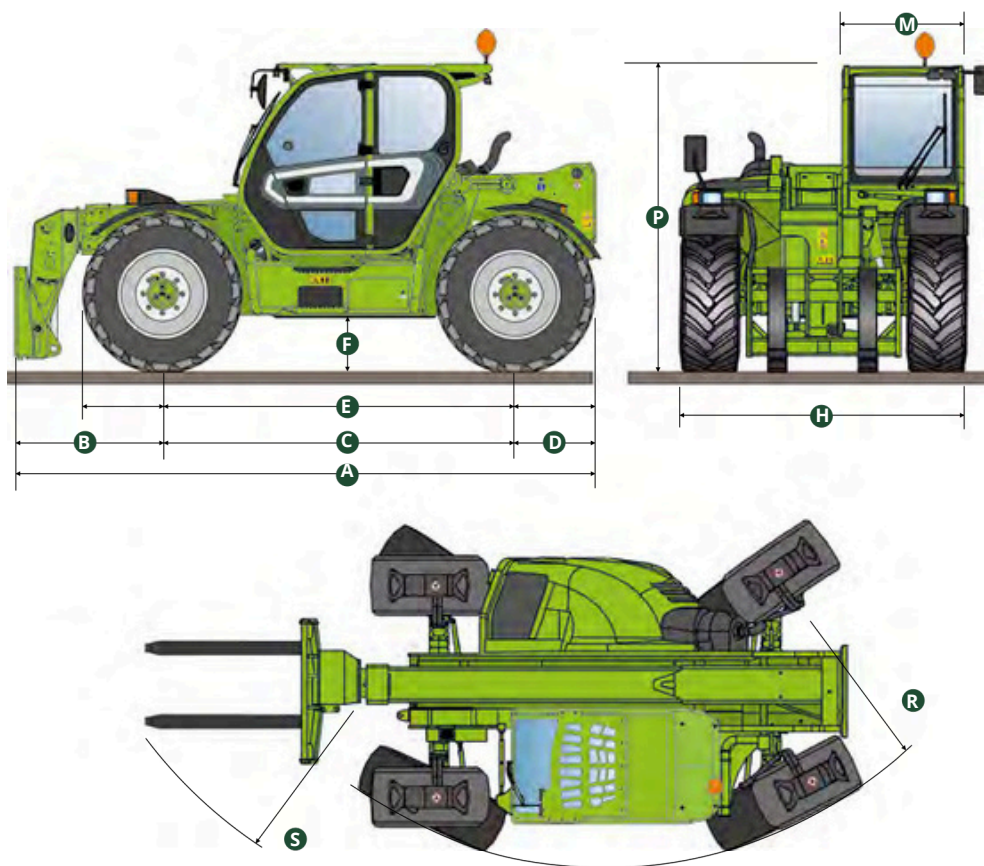
MerloMobility

A Merlo teleszkópos rakodók választéka az exkluzív telemetriai technológiával érhető el, amely a gépeket intelligensebbé és jobban összekapcsoltta teszi.

A MerloMobility rendszer a szabványoknak megfelelően továbbítja a gép fő adatait egy webes portálra, amely információt nyújt a gép működéséről, biztonságáról és helyzetéről. Ez a megoldás lehetővé teszi a távoli felügyeletet, diagnosztikát és karbantartás-tervezést, így növeli a gép üzemidő-arányát és hatékonyságát.

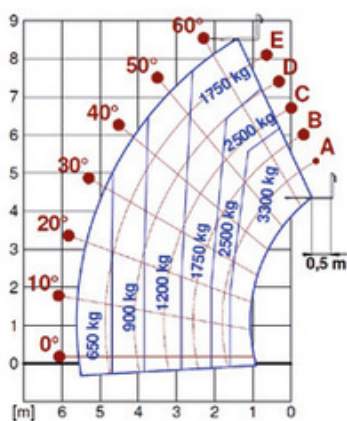


Technikai paraméterek

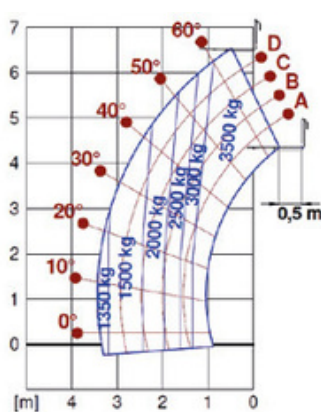


MODEL	Méreték	A	B	C	D	E	F	H	M	P	R	S
TF35.7-140	mm	4310	970	2740	600	3910	380	2250	1010	2240	4095	4740
TF35.7CS-140	mm	4310	970	2740	600	3910	380	2250	1010	2300	4095	4740
TF33.9-140	mm	4330	990	2740	600	3910	380	2250	1010	2240	4095	4740
TF33.9CS-140	mm	4330	990	2740	600	3910	380	2250	1010	2300	4095	4740
TF42.7-116	mm	4730	1215	2810	705	4104	460	2310	1010	2530	3985	4800
TF42.7CS-116	mm	4730	1215	2810	705	4104	460	2310	1010	2530	3985	4800
TF42.7-136	mm	4730	1215	2810	705	4104	460	2310	1010	2530	3985	4800
TF42.7CS-136	mm	4730	1215	2810	705	4104	460	2310	1010	2530	3985	4800
TF38.10-116	mm	4760	1245	2810	705	4104	460	2310	1010	2530	3985	4800
TF38.10CS-116	mm	4760	1245	2810	705	4104	460	2310	1010	2530	3985	4800
TF38.10-136	mm	4760	1245	2810	705	4104	460	2310	1010	2530	3985	4800
TF38.10CS-136	mm	4760	1245	2810	705	4104	460	2310	1010	2530	3985	4800
TF42.7CS-145 CVTRONIC	mm	4730	1215	2810	705	4104	460	2310	1010	2530	3985	4800
TF38.10CS-145 CVTRONIC	mm	4760	1245	2810	705	4104	460	2310	1010	2530	3985	4800
TF42.7CS-136	mm	4730	1215	2810	705	4104	460	2310	1010	2530	3985	4800
TF38.10CS-136	mm	4760	1245	2810	705	4104	460	2310	1010	2530	3985	4800
TF42.7TTCS-136	mm	4730	1215	2810	705	4104	460	2310	1010	2530	3985	4800
TF38.10TTCS-136	mm	4760	1245	2810	705	4104	460	2310	1010	2530	3985	4800
TF42.7TTCS-145 CVTRONIC	mm	4730	1215	2810	705	4104	460	2310	1010	2530	3985	4800
TF38.10TTCS-145 CVTRONIC	mm	4760	1245	2810	705	4104	460	2310	1010	2530	3985	4800

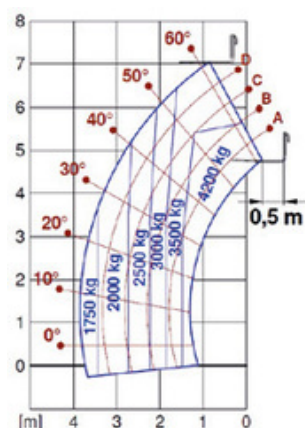
MODEL	TF35.7-140	TF35.7 CS-140	TF33.9-140	TF33.9 CS- 140	TF42.7-116	TF42.7 CS- 116	TF42.7-136	TF42.7 CS- 136	TF38.10-116
Önsúly (kg)	6800	6950	7300	7450	7800	8000	7800	8000	8300
Maximum teherbírás (kg)	3500	3500	3300	3300	4200	4200	4200	4200	3800
Emelési magasság (m)	6,6	6,6	8,6	8,6	7	7	7	7	9,5
Maximális kinyúlás (m)	3,5	3,5	5,7	5,7	3,8	3,8	3,8	3,8	6,6
Kinyúlás max teherbírásnál (m)	1,3	1,3	1,6	1,6	1,5	1,5	1,5	1,5	1,9
Teherbírás max. kinyúlásnál (kg)	1350	1350	650	650	1750	1750	1750	1750	800
Teherbírás max. emelésnél (kg)	3500	3500	1750	1750	3500	3500	3500	3500	1700
Gém oldalirányú mozgása (mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alvázszerkezet (%)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor	Deutz TCD3.6	Deutz TCD3.6	Deutz TCD3.6	Deutz TCD3.6	Perkins 904J	Perkins 904J	Perkins 904J	Perkins 904J	Perkins 904J
Teljesítmény (kW/HP)	100/136	100/136	100/136	100/136	85,9/116,8	85,9/116,8	85,9/116,8	85,9/116,8	85,9/116,8
Kibocsátáscsökkentő technológia	Stage V - SCR + DPF + DOC	Stage V - SCR + DPF + DOC	Stage V - SCR + DPF + DOC	Stage V - SCR + DPF + DOC	Stage V - SCR + DPF + DOC	Stage V - SCR + DPF + DOC	Stage V - SCR + DPF + DOC	Stage V - SCR + DPF + DOC	Stage V - SCR + DPF + DOC
Megfordítható ventilátor	Igen	Igen	Igen	Igen	Igen	Igen	Igen	Igen	Igen
Max. sebesség (km/h)	40	40	40	40	40	40	40	40	40
Üzemanyagtartály kapacitása (l)	85	85	85	85	140	140	140	140	140
AdBlue tartály kapacitás (l)	12	12	12	12	18	18	18	18	18
Hidrosztatikus hajtás	Igen - 2V	Igen - 2V	Igen - 2V	Igen - 2V	Igen - 2V	Igen - 2V	Igen - 2V	Igen - 2V	Igen - 2V
EPD	Plus	Plus	Plus	Plus	Plus	Plus	Plus	Plus	Plus
Hidraulikaszivattyú	LS+FS	LS+FS	LS+FS	LS+FS	LS+FS	LS+FS	LS+FS	LS+FS	LS+FS
Szállítási teljesítmény (l/min-bar)	125-210	125-210	125-210	125-210	151-250	151-250	139-250	139-250	151-250
Hidraulikaolaj-tartály kapacitás (l)	85	85	85	85	100	100	100	100	100
Fülke kivitel	ECO	ECO	ECO	ECO	ECO	ECO	ECO	ECO	ECO
ASCS	Alapszint	Alapszint	Alapszint	Alapszint	Alapszint	Alapszint	Alapszint	Alapszint	Alapszint
ROPS, FOPS LEV II Cab	Igen	Igen	Igen	Igen	Igen	Igen	Igen	Igen	Igen
Fülkevezérlés	Elektronikus Joystick vezérlés	Elektronikus Joystick vezérlés	Elektronikus Joystick vezérlés	Elektronikus Joystick vezérlés	Elektronikus Joystick vezérlés	Elektronikus Joystick vezérlés	Elektronikus Joystick vezérlés	Elektronikus Joystick vezérlés	Elektronikus Joystick vezérlés
Menetirányváltó kar	Kettős irányváltó kar	Kettős irányváltó kar	Kettős irányváltó kar	Kettős irányváltó kar	Kettős irányváltó kar	Kettős irányváltó kar	Kettős irányváltó kar	Kettős irányváltó kar	Kettős irányváltó kar
Gémrugózás	Opcionális	Opcionális	Opcionális	Opcionális	Opcionális	Opcionális	Opcionális	Opcionális	Opcionális
Tac-lock rendszer	Igen	Igen	Igen	Igen	Igen	Igen	Igen	Igen	Igen
Állandó összerékhajtás	Igen	Igen	Igen	Igen	Igen	Igen	Igen	Igen	Igen
Négykerék kormányzás	Igen	Igen	Igen	Igen	Igen	Igen	Igen	Igen	Igen
Alap gumibroncsok	400/70-24	400/70-24	400/70-24	400/70-24	400/70-24	400/70-24	400/70-24	400/70-24	400/70-24



TF33.9

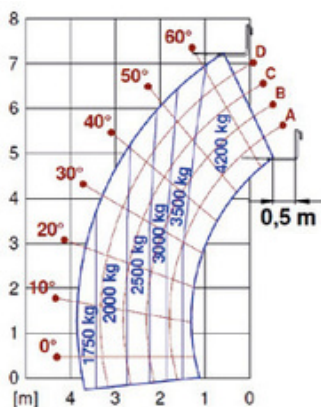


TF35.7

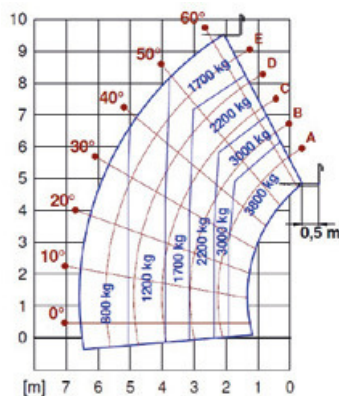


TF42.7

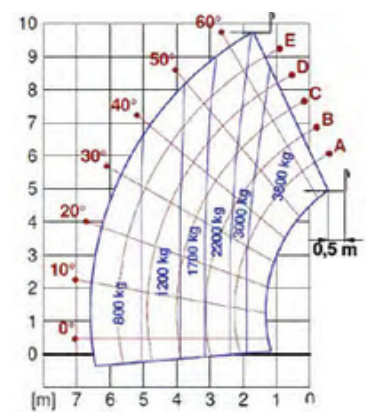
TF38.10 CS-116	TF38.10-136	TF38.10 CS-136	TF42.7 CS- 145- CVTRONIC	TF38.10 CS- 145- CVTRONIC	TF42.7 TT-136	TF38.10 TT-136	TF42.7 TTCS-136	TF38.10 TTCS-136	TF42.7 TTCS-145- CVTRONIC	TF38.10 TTCS-145- CVTRONIC
8500	8300	8500	8000	8500	8200	8800	8200	8800	8200	8800
3800	3800	3800	4200	3800	4200	3800	4200	3800	4200	3800
9,5	9,5	9,5	7	9,5	7,2	9,7	7,2	9,7	7,2	9,7
6,6	6,6	6,6	3,8	6,6	3,8	6,6	3,8	6,6	3,8	6,6
1,9	1,9	1,9	1,5	1,9	1,5	1,9	1,5	1,9	1,5	1,9
800	800	800	1750	800	1750	800	1750	800	1750	800
1700	1700	1700	3500	1700	4200	3000	4200	3000	4200	3000
-	-	-	-	-	+/- 150	+/- 180	+/- 150	+/- 180	+/- 150	+/- 180
-	-	-	-	-	+/- 8	+/- 8	+/- 8	+/- 8	+/- 8	+/- 8
Perkins 904J	Perkins 904J	Perkins 904J	Deutz TCD3.6	Deutz TCD3.6	Perkins 904J	Perkins 904J	Perkins 904J	Perkins 904J	Deutz TCD3.6	Deutz TCD3.6
85,9/116,8	100/136	100/136	105/143	105/143	100/136	100/136	100/136	100/136	105/143	105/143
Stage V - SCR + DPF + DOC	Stage V - SCR + DPF + DOC	Stage V - SCR + DPF + DOC	Stage V - SCR + DPF + DOC	Stage V - SCR + DPF + DOC	Stage V - SCR + DPF + DOC	Stage V - SCR + DPF + DOC	Stage V - SCR + DPF + DOC	Stage V - SCR + DPF + DOC	Stage V - SCR + DPF + DOC	Stage V - SCR + DPF + DOC
Igen	Igen	Igen	Igen	Igen	Igen	Igen	Igen	Igen	Igen	Igen
40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140
18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
Igen- 2V	Igen- 2V	Igen- 2V	CVTronic	CVTronic	Igen- 2V	Igen- 2V	Igen- 2V	Igen- 2V	CVTronic	CVTronic
Plus	Plus	Plus	Plus	Plus	Plus	Plus	Plus	Plus	Plus	Plus
LS+FS	LS+FS	LS+FS	LS+FS	LS+FS	LS+FS	LS+FS	LS+FS	LS+FS	LS+FS	LS+FS
151-250	139-250	139-250	145-250	145-250	139-250	139-250	139-250	139-250	145-250	145-250
100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
ECO	ECO	ECO	ECO	ECO	ECO	ECO	ECO	ECO	ECO	ECO
Alapszint	Alapszint	Alapszint	Alapszint	Alapszint	Alapszint	Alapszint	Alapszint	Alapszint	Alapszint	Alapszint
Igen	Igen	Igen	Igen	Igen	Igen	Igen	Igen	Igen	Igen	Igen
Elektronikus joystick vezérlés	Elektronikus joystick vezérlés	Elektronikus joystick vezérlés	Elektronikus joystick vezérlés	Elektronikus joystick vezérlés	Elektronikus joystick vezérlés	Elektronikus joystick vezérlés	Elektronikus joystick vezérlés	Elektronikus joystick vezérlés	Elektronikus joystick vezérlés	Elektronikus joystick vezérlés
Kettős irányváltó kar	Kettős irányváltó kar	Kettős irányváltó kar	Kettős irányváltó kar	Kettős irányváltó kar	Kettős irányváltó kar	Kettős irányváltó kar	Kettős irányváltó kar	Kettős irányváltó kar	Kettős irányváltó kar	Kettős irányváltó kar
Opcionális	Opcionális	Opcionális	Opcionális	Opcionális	Opcionális	Opcionális	Opcionális	Opcionális	Opcionális	Opcionális
Igen	Igen	Igen	Igen	Igen	Igen	Igen	Igen	Igen	Igen	Igen
Igen	Igen	Igen	Igen	Igen	Igen	Igen	Igen	Igen	Igen	Igen
Igen	Igen	Igen	Igen	Igen	Igen	Igen	Igen	Igen	Igen	Igen
400/70-24	400/70-24	400/70-24	400/70-24	400/70-24	400/70-24	400/70-24	400/70-24	400/70-24	400/70-24	400/70-24



TF42.7TT



TF38.10



TF38.10TT



Your Merlo dealer



M.C.I. Kft.

2837 Vértesszőlős, Bánhidai út 7.

Asz.: 11185242-2-11

Bsz: 10918001-00000483-08240054

MERLO S.p.A.

Via Nazionale,9 - 12010 S. Defendente di Cervasca (CN) Italy

Tel. +39 0171 614111 - Fax +39 0171 684101

www.merlo.com - info@merlo.com

