

eWORKER

Gyakran Ismételt Kérdések



e-WORKER 25.5-90 4WD
e-WORKER 25.5-60

MERLO

Akkumulátor

MENNYI IDEIG TART A TÖLTÉS, ÉS MEKKORA TELJESÍTMÉNYT VESZ FEL?

Ólomsavas akkumulátorok esetén — legyen szó Wall-Boxról vagy a fedélzeti töltőről — a töltési idő 8–9 óra, amelyet a töltési folyamatot befolyásoló különböző (külső és belső) tényezők is módosíthatnak, függetlenül a használt töltő típusától.

A rendszer legfeljebb 6 kW teljesítményt képes felvenni.

A töltést semmiképpen sem szabad megszakítani a ciklus befejezése előtt, mert ez az ólomsavas akkumulátor károsodását okozhatja.

Lítiumion-akkumulátorok esetén a felvett teljesítmény megegyezik az elektromos hálózat által biztosítottal. A töltő típusától függően a töltési idő rövidebb vagy hosszabb is lehet. A fedélzeti töltővel vagy a standard 400 V / 16 A fali töltővel a töltés időtartama körülbelül 7–8 óra, míg a 400 V / 32 A (opció) Wall-Box használatával a töltés nagyjából 3 órát vesz igénybe.

TÖLTHETŐ-E AZ AKKUMULÁTOR AKKOR IS, HA NEM MERÜLT LE TELJESEN?

Igen, lehetséges. Ólomsavas akkumulátoroknál az a legfontosabb, hogy a töltési ciklus mindig teljesen lefusson, különben az akkumulátor élettartama csökkenhet.

AKKUMULÁTOR MÉRETE ÉS TÖMEGE

A gép akkumulátora ólomsavas kialakítású, 1490 kg össztömegű, mérete pedig 1020 × 1396 × 459 mm. Ez jelentős tömegű egység, amely ellensúlyként is funkcionál, növelve a gép stabilitását.

Lítiumion-akkumulátor alkalmazása esetén az akkumulátor kb. 200 kg-mal könnyebb, de a méret nagyjából megegyezik.

AKKUMULÁTOR KAPACITÁSA ÉS TELJESÍTMÉNYE

Az ólomsavas akkumulátorok névleges kapacitása 960 Ah, névleges feszültsége 48 V, és akár 46 kWh energiatároló képességgel rendelkeznek. A VDI2198 ciklus szerint a gép akár 8 órán át képes folyamatos üzemre.

A lítiumion-akkumulátorok névleges kapacitása 850 Ah, névleges feszültsége 48 V, és 41 kWh energiát képesek tárolni.

MENNYI AZ ÜZEMIDŐ?

Az ólomsavas akkumulátor 960 Ah kapacitással a VDI2198 ciklus szerint 8 órányi üzemidőt biztosít.

A lítiumion-akkumulátor — bár csak 850 Ah — nagyobb hatékonyságának köszönhetően szintén kb. 8 órás üzemidőt tesz lehetővé ugyanilyen körülmények között.

Mindkét esetben standard környezeti feltételek az irányadók.

MI AZ ÓLOMSAVAS AKKUMULÁTOR BESOROLÁSA?

Az ólomsavas akkumulátor az IEC 60254-2 / IEC 254-2 szabvány szerint sorolható be.

MENNYI AZ AKKUMULÁTOR GARANCIAIDEJE?

Jelenleg az akkumulátorra 1 év garancia érvényes, amely legfeljebb 3 évre meghosszabbítható a gépek szokásos garanciális feltételei szerint.

További garanciacsomagok bevezetése folyamatban van.

LEHETSÉGES-E AZ ÓLOMSAVAS AKKUMULÁTOR LÍTIUMION-ACCURA TÖRTÉNŐ CSERÉJE ÁTALAKÍTÓ KÉSZLETTEL?

Az ólomsavas akkumulátor lítiumionosra történő cseréje jelentős módosítást igényelne az elektronika, a kezelőfelület és az energiagazdálkodási rendszer terén.

Éppen ezért ilyen átalakítás gyári készlettel nem engedélyezett.

SZÁLLÍTJÁK-E A GÉPET HÁLÓZATI (OTTHONI/IPARI) TÖLTŐADAPTERREL? HOGYAN MŰKÖDIK A TÖLTÉSI FOLYAMAT?

A gép alaptartozéka egy 400 V / 16 A falitöltő (Wall-box). Opcionálisan elérhető egy második Wall-box is, amely 400 V / 32 A csatlakozást biztosít a háztartási vagy ipari hálózathoz. Szintén választható az „On-Board” fedélzeti töltőrendszer, amely 220 V / 32 A csatlakozón keresztül teszi lehetővé a közvetlen töltést. A töltési folyamat részletes leírása a géphez mellékelt dokumentációban található.

MI AZ A VDI2198 CIKLUS?

A VDI 2198 ciklus egy szabványosított teszt, amelyet elsősorban targoncák energiafogyasztásának összehasonlítására használnak. A vizsgálat során a gép egy terhet mozgat két, egymástól 30 méterre lévő állomás között, miközben a gép emelési és billentési funkcióit percenként egy ciklus sebességgel működtetik. Azért hivatkozunk a VDI 2198 szabványra, mert ez egy intenzív igénybevételt jelentő teszt. Mivel az eWorker ilyen megterhelő körülmények között is képes akár 8 órán át működni, biztosak vagyunk benne, hogy az átlagos felhasználó valós körülmények között nem fog ennél alacsonyabb üzemidőt tapasztalni.

A teszt során végrehajtott manőverek közé tartozik az előre-hátra irányú mozgatus, a hosszabb távú anyagmozgatás, valamint az anyag felvétele és lerakása 2 méteres magasságban.

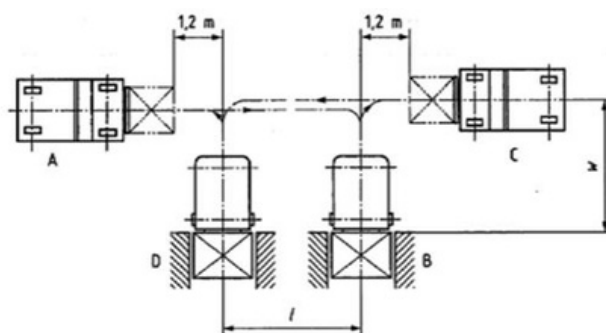


Table 1 — Test specification for counterbalanced trucks (counterbalanced elevators)

Rated capacity Q, rated voltage U and type	$Q \leq 5 \text{ t}$ and $U \leq 36 \text{ V}$ (electric)	$Q \leq 5 \text{ t}$ (all other)	$Q = 5 \text{ t}^*$	$5 \text{ t} < Q \leq 10 \text{ t}$	$10 \text{ t} < Q \leq 18 \text{ t}$	$Q > 18 \text{ t}$
Test load	$0,7 Q$	$0,7 Q$	$0,7 Q$	$0,7 Q$	$0,7 Q$	$0,7 Q$
No. of cycles [1/h]	45	60	60 or 45 [*]	45	40	25
Distance l [m]	30	30	30	30	50	100
Distance w [m]	3	3	3 or 4 [*]	4	5	8
Lift at B and D [m]	2	2	2	2	3	3

^{*} The truck manufacturer may decide to test according to the test for trucks with $Q \leq 5 \text{ t}$ or $Q > 5 \text{ t}$. For this capacity the number and distance w selected shall be documented and published.

Konkrétan a második oszlop az, amely a mi esetünkre vonatkozik: az 5 tonna alatti teherbírású és 36 V feletti feszültségű gépek kategóriája. Ennek megfelelően a gépnek egy óra alatt 60 ciklust kell teljesítenie (percenként egyet). A felvételi és lerakási pont közötti távolság 30 méter, a raklap emelési magassága – ahogy korábban is szerepelt – 2 méter, a gép haladási útvonala és a felvételi/lerakási pont közötti oldalirányú távolság pedig 3 méter.

ELÉRHETŐ-E ADAPTER VÁROSI / IPARI TÖLTŐOSZLOPOKHOZ?

Nem, a gép nem kompatibilis az autótöltők oszlopaival (Type2–Mennekes rendszer).

SZÜKSÉG VAN-E SPECIÁLIS ESZKÖZRE AZ AKKUMULÁTOR ELTÁVOLÍTÁSÁHOZ ÉS CSERÉJÉHEZ?

Az akkumulátor gyorskioldó rendszerrel rendelkezik, így az eltávolítás és csere körülbelül 5–10 perc alatt elvégezhető. A csere megoldható raklapvillával, és a biztonság növelésére rendelhető egy speciális adapter, amely raklapemelőkre vagy targoncavillákra rögzíthető.

MEGVÁSÁROLHATÓ-E A GÉP AKKUMULÁTOR NÉLKÜL, VAGY BEÉPÍTHETŐ-E HARMADIK FÉLTŐL SZÁRMAZÓ AKKUMULÁTOR?

Nem, a megfelelő akkumulátor-ellátás és a gép teljesítményének megőrzése érdekében nem engedélyezett a harmadik féltől származó akkumulátor használata.

MENNYI AZ AKKUMULÁTOR VÁRHATÓ ÉLETTARTAMA?

Az eWorkerbe szerelt ólom-savas akkumulátorok hosszú élettartamra készülnek. Helyesen végrehajtott töltési ciklusok mellett akár 1800 ciklust is elérhetnek, a ciklus végén is 83% feletti hasznos kapacitással. Átlagos használat mellett ez kb. 6 év élettartamot jelent.

Figyelembe kell venni, hogy a töltési folyamatok erősen befolyásolják az élettartamot — minden töltést ajánlott teljes ciklusra lefuttatni.

A lítium-ion akkumulátorok élettartama ennél is nagyobb: akár 4000 ciklus, ami 8–10 év használatnak felel meg. A lítium-ion rendszerek a részleges töltést is teljes ciklusnak számítják, ami tovább javítja a tényleges élettartamot.

LEHETSÉGES-E AKKUMULÁTORRA TÖLTENI EGY RÖVID SZÜNET ALATT? SZÜKSÉGES-E VALAMILYEN ELŐZETES BEÁLLÍTÁS?

Rövid idejű töltés csak lítiumion-akkumulátorokkal lehetséges (opportunity charging). Ólomsavas akkumulátorok esetén a töltési ciklust mindig teljes egészében be kell fejezni.

LEHETSÉGES-E AZ AKKUMULÁTOROKAT BELTÉRBE TÖLTENI? SZÜKSÉGES-E SZELLŐZTETETT HELYISÉG?

Ólomsavas akkumulátorok töltése közben hidrogén keletkezhet, amely rendkívül gyúlékony. Ezért ajánlott a gépet kültéren tölteni, vagy — a targoncákhoz hasonlóan — gondoskodni a megfelelő szellőztetésről, ha beltérben történik a töltés.

Lítiumion-akkumulátoroknál nincs szükség szellőztetett helyiségre, mivel ez a típus töltés közben nem termel gázt.

KÉPES-E A BMS KOMMUNIKÁLNI A MERLOMOBILITY-RENDSZERREL? SEGÍTI-E A HELYES TÖLTÉSI FOLYAMATOT?

Ólomsavas akkumulátoroknál nincs BMS, így a diagnosztikai egység nem tud CAN-kommunikációra képes lenni. Lítiumion-akkumulátoroknál azonban van BMS-rendszer, amely a CAN-hálózatra csatlakozik. A rendszer folyamatosan figyeli a cellák feszültségét és hőmérsékletét, a töltöttségi és üzemállapotot, szabályozza az előremenő és visszatérő áramot a hővédelem érdekében, kiegyenlíti a cellákat, és szükség esetén lekapcsolja az akkumulátorcsomagot.

VAN-E KÖZPONTI RENDSZER AZ AKKUMULÁTOROK VÍZZEL VALÓ UTÁNTÖLTÉSÉRE? VAN-E FÜLKÉN BELÜLI JELZÉS A FOLYADÉKSZINTRŐL?

Igen, az ólomsavas akkumulátor központi, könnyen hozzáférhető vízutántöltő ponttal rendelkezik. Folyadékszint-jelző a fülkében nincs.

ELÉRHETŐ TARTALÉK AKKUMULÁTOR? VANNAK-E ELŐÍRÁSOK A TARTALÉK AKKUMULÁTOR TÁROLÁSÁRA?

Második akkumulátor opcióként elérhető, amely lehetővé teszi a 24 órás munkaciklusokat. A tartalék akkumulátort javasolt alacsony páratartalmú, 15–30 °C közötti hőmérsékletű helyen tárolni (a gyártó kézikönyvében meghatározottak szerint).

HÁNY ELEMBŐL ÁLL AZ AKKUMULÁTORCSOMAG? LEHETSÉGES-E AZ ELEMÉK CSERÉJE HIBA ESETÉN?

Az ólomsavas akkumulátorcsomag egyetlen, 24 cellából álló blokk. A cellák külön nem cserélhetők. Meghibásodás esetén a teljes akkumulátort kell cserélni, és fel kell venni a kapcsolatot az akkumulátor gyártójának szervizhálózatával.

AZONOS AKKUMULÁTORRAL A 2KERÉK-HAJTÁSÚ ÉS A 4KERÉK-HAJTÁSÚ MODELLEK ÜZEMIDEJE AZONOS?

A VDI2198 ciklus szerinti szabványok alapján a 2 kerék-hajtású és a 4 kerék-hajtású modellek között nincs számottevő különbség az üzemidőben, ezért ugyanaz az akkumulátor kerül mindkettőbe. Bár a 4 kerék-hajtású modell egy hátsó elektromos motorral is rendelkezik, a három motor összes energiaigénye hasonló a kétmotoros változat két motorjának energiaigényéhez.

MILYEN SZABVÁNYOKNAK FELELNEK MEG A TÖLTŐRENDSZEREK CSATLAKOZÓI?

A gép fedélzeti töltőcsatlakozója és a wall-box csatlakozója egyaránt megfelel az IEC 60309 szabványnak, amely az ipari dugókra, aljzatokra és csatlakozóelemekre vonatkozó nemzetközi elektrotechnikai szabvány.

Elektromos rendszer

MI A GÉP ELEKTROMOS RENDSZERÉNEK NÉVLEGES FESZÜLTSGE?

Az eWorker 48 V névleges feszültséggel működik, hogy csökkentse a gép használatával és karbantartásával járó kockázatokat. Mivel alacsony feszültségen üzemel, nincs szükség különleges biztonsági intézkedésekre vagy speciális szerszámokra a szervizeléshez, az elektrosztatikus kisülés veszélye pedig nulla.

VAN-E MEGOLDÁS A SZÉLVÉDŐ PÁRÁTLANÍTÁSÁRA?

Igen, a szélvédő páratlanítására elérhető egy opció (V3607). Beltéri használatra, hűtőházakhoz vagy külső, hideg környezethez egyaránt hasznos. Fontos tudni, hogy a jégtelenítési idő körülbelül 20 perc, illetve 5 perc gyors páramentesítés esetén.

VAN-E MEGOLDÁS AZ OLDALSÓ ÉS HÁTSÓ ABLAKOK PÁRÁTLANÍTÁSÁRA?

Nem, az oldalsó és hátsó ablakok páratlanítására nincs megoldás. A hátsó ablak formája nem teszi lehetővé ellenállás fűtőelem beépítését

MILYEN HŐMÉRSÉKLETI TARTOMÁNYBAN ÜZEMELTETHETŐ A GÉP?

Az ajánlott üzemi hőmérséklet $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ és $+40\text{ }^{\circ}\text{C}$ között van. A gépet ebben a tartományban tesztelték a klímakamrában is. Ez nem jelenti azt, hogy a gép ne működhetne az ajánlott minimum alatt, de az üzemidő érezhetően csökkenne.

MILYEN HŐMÉRSÉKLETEN AJÁNLOTT "LEPARKOLNI" A GÉPET?

A gép teljesítményének és üzemidejének megőrzése érdekében ajánlott $+0\text{ }^{\circ}\text{C}$ feletti környezetben tárolni vagy leparkolni.

ENGEDI-E AZ AKKUTÖLTŐ A TÖLTÉS SORÁN KÉPZŐDŐ ESETLEGES HIDROGÉN ELVEZETÉSÉT?

Nem, az ólom-savas akkumulátorok töltője nem teszi lehetővé ezt a funkciót. Lítium-ion akkumulátorok esetében erre nincs is szükség.

MENNYI A FESZÜLTSG A GÉM VÉGÉN ÉS A GÉP ELEKTROMOS RENDSZERÉBEN?

A gép végén rendelkezésre álló tápfeszültség, valamint a gépfülkében működő összes komponens üzemi feszültsége megegyezik minden más Merlo géppel: 12 V.

Hajtásrendszer

VAN ENERGIA-VISSZANYERŐ RENDSZER?

Igen, van egy rendszer a mozgási energia visszanyerésére, amely a fékezés során keletkező energiát átalakítja és eltárolja az akkumulátorokban (rekuperatív fékezés).

VAN RÖGZÍTŐFÉK?

Igen, van negatív elektro-hidraulikus rögzítőfék, amely automatikusan működésbe lép, és amelyet e-Holdernek nevezünk. A rögzítőfék funkcióján túl ez a megoldás megakadályozza a gép elindulását bármilyen lejtőn, ha a kezelő egyszerűen lelép a gázpedálról, ezzel segítve az emelkedőn történő elindulást.

MILYEN GARANCIA VONATKOZIK A HAJTÁSRA?

A hajtásra egyéves garancia vonatkozik, amely a szokásos gépgaranciának megfelelően akár 3 évre is meghosszabbítható.

HOL VANNAK A FÉKEK, ÉS MILYEN TÍPUSÚAK?

Az eWorker fékei olajfürdős fékek, és a gép első kerékagyain belül helyezkednek el, függetlenül attól, hogy 2WD vagy 4WD kivitelről van szó.

AZ ELEKTROMOS MOTOROK SZINKRONOK VAGY ASZINKRONOK? KEFÉSEK VAGY KEFE NÉLKÜLIEK?

Az eWorker elektromos motorjai háromfázisú aszinkron típusúak. Kefementes motorok, ami alacsonyabb karbantartási igényt biztosít. A menetmotorok teljesítménye 8,5 kW egyenáramon, a csúcsteljesítmény pedig 22 kW (30 LE)

ELÉRHETŐ-E HIDEGINDÍTÓ KÉSZLET? VAN-E AKKUTÖLTŐ-KARBANTARTÓ?

Nem, az eWorkerhez ilyen kiegészítők nem érhetők el.

Felépítés

VAN-E OLYAN E-WORKER MODELL, AMELYNEK A TÖMEGE 3,5 TONNA ALATTI?

Nem, jelenleg nincs terv kisebb vagy könnyebb modellre, mint a mostani EW25.5.

MI A GÉP MAXIMÁLIS VONÓEREJE?

Az eWorker modellek maximális vonóereje a 2WD verziónál 2000 kg, a 4WD verziónál pedig 3000 kg.

MENNYI A ZAJSZINT A KEZELŐÜLÉSNÉL? ÉS KÍVÜL?

A típusjóváahagyási tesztek szerint a zajszint a kezelőülésnél 72 dB(A).

A zajszint menet közben 64 dB(A), álló helyzetben pedig 47 dB(A).

A fülkében érzékelt zaj nagy része a hidraulikarendszerből származik, különösen a szivattyúból.

MILYEN TÍPUSÚ HIDRAULIKUS SZIVATTYÚ TALÁLHATÓ A GÉPBEN?

Az eWorker ferdefogazatú fogaskerék-szivattyúkkal van felszerelve.

ELÉRHETŐ-E LÉGKONDICIONÁLÓ?

Nem, ezekbe a gépekbe nem kerül légkondicionáló, mert ennek energiaigénye túlzottan lerövidítené az akkumulátor üzemidejét.

ELÉRHETŐ-E FÜLKÉT FŰTŐ RENDSZER?

Igen, teljesen zárt fülkével rendelkező gépnél elektromos fűtés érhető el (V3652).

Nyitott fülkéhez a fűtés nem kötelező, viszont ha a felső üvegajtó opciót választja a vevő, akkor előírás egy levegőkeringető rendszer beépítése.

ELÉRHETŐ-E GÉMKILENGÉSGÁTLÓ / GÉM FÜGGESZTÉS?

Igen, a gémfelfüggesztés opcióként elérhető (V3410).

MI A HIDRAULIKUS MŰVELETEK CIKLUSIDEJE?

Művelet	Idő (teszteredmény)
Emelés	11 s
Süllyesztés	8 s
Kitolás	8,5 s
Behúzás	7 s
Anyagkezelés	7 s
Lerakás	5 s
Kitolás + Emelés	30 s
Visszahúzás + Süllyesztés	12 s

LEHETSÉGES-E A TETŐ FELSZŐ RÉSZÉNEK MÓDOSÍTÁSA A JOBB KILÁTÁS ÉRDEKÉBEN?

Nem, ennek az elemnek a módosítása nem lehetséges, mivel FOPS (lehulló tárgyak elleni védelem) tanúsítással rendelkezik.

ELÉRHETŐK-E NYOMMENTES GUMIK? ÉS TÖMÖR GUMIK?

Igen, LIFTMAX LM81 7,5 R15 nyommentes gumik rendelhetők opcióként. Tömör gumik viszont nem érhetők el.

ELÉRHETŐ-E KÖZPONTI VAGY CSOPORTOS KENÉSI RENDSZER?

Nem érhető el központosított kenőrendszer. A kenési pontokat úgy helyezték el, hogy megkönnyítsék a karbantartást.

FELSZERELHETŐ-E A GÉP ELEKTROMOS ÉS FŰTÖTT VISSZAPILLANTÓ TÜKRÖKKEL?

Nem, elektromos és/vagy fűtött visszapillantó tükrök nem érhetők el.

ELÉRHETŐ-E MERLOMOBILITY ALAPÚ TÁVDIAGNOSZTIKAI KAPCSOLAT?

Nem, a gép távdiagnosztikája MerloMobility rendszeren keresztül nem érhető el.

MILYENEK AZ ÜTEMEZETT KARBANTARTÁSI INTERVALLUMOK?

A karbantartási intervallumokat a kézikönyv tartalmazza. Kérjük, ellenőrizd a kezelési útmutatót.

ELÉRHETŐ-E DIGITÁLIS KIJELZŐ A GÉP INFORMÁCIÓINAK MEGJELENÍTÉSÉRE (AKKUMULÁTOR, SEBESSÉG, STB.)?

Alapfelszereltségként a gép fel van szerelve egy kijelzővel, amely megjeleníti a szükséges információk nagy részét (hátralévő üzemidő, sebesség, hajtásmód, kerékközpontosítás, kilométer-számláló stb.).

VAN-E HIDRAULIKAOLAJ-HÚTÓ RENDSZER?

Nincs, mert a hidraulikaolaj hűtése túl sok elektromos energiát venne igénybe, ami csökkentené a gép autonómiáját.

FELSZERELHETŐ-E A GÉP ALACSONY FREKVENCIÁS ÜLÉSEKKEL?

Nem, alacsony frekvenciájú ülések nem érhetők el.

VAN-E BÁRMILYEN KORLÁTOZÁS A GÉP HOSSZÚ TÁVÚ SZÁLLÍTÁSÁRA KONTÉNERBEN?

Nincs, a konténeres szállításra nincs semmilyen korlátozás.

VANNAK-E SPECIÁLIS SZERSZÁMOK A GÉP KARBANTARTÁSÁHOZ (SZIGETELT KULCSOK, SZIGETELT SZŐNYEG, STB.)?

A gépet úgy tervezték, hogy 48 V-tal működjön, így nincs szükség speciális szigetelt szerszámokra. Ugyanakkor létezik egy eljárás az inverterekben maradt feszültség kisütésére a karbantartás megkezdése előtt.

FELSZERELHETŐ-E A GÉP EPD POTENCIOMÉTERREL (A GYORSABB GÉM MOZGÁS ÉRDEKÉBEN)?

Nem, az EPD rendszer nem érhető el az eWorker modelleken, mivel ezek elektromos hajtásúak, nem pedig hidrosztatikusak. Ezek a modellek olyan vezérléssel rendelkeznek, amely lehetővé teszi az ideális válaszkarakterisztika kiválasztását a gép és a gém működéséhez: Eco – Normál – Power.

LEHETSÉGES TÖBB RÉSZLETET KAPNI AZ EN15000 RENDSZERRŐL? (HIDRAULIKUS CSILLAPÍTÓK, ERŐMÉRŐ CELLÁK, STB.)

A gép önmagában stabilnak minősül. A biztonság így hasonló a P27.6 modelléhez, csillapítók és erőmérő cellák nélkül is.

ELÉRHETŐ FOLYAMATOS OLAJELLÁTÁS A GÉM VÉGÉN LÉVŐ MUNKAESZKÖZÖKHÖZ? (PL. SEPRŰK)

Igen, elérhető a folyamatos olajellátás, azonban a maximális teljesítmény korlátozott, és 5 kW alatt kell maradnia a túlmelegedés elkerüléséhez.

A TEHEREMELŐ HENGER EGY- VAGY KÉTOLDALÚ MŰKÖDTETÉSŰ?

Az eWorker modellen (ahogy más Merlo gépeken is) kétoldalú hidraulikus működtetésű emelőhenger van, vagyis hidraulika működteti a felemelést és a süllyesztést is. Emellett egy külön szelep biztosítja, hogy a gémet süllyesztéskor a gravitáció erejével is lehessen működtetni.

LESZ-E ALACSONY KABINOS VÁLTOZATA AZ EWORKERNEK?

Nem lesz az eWorkernek alacsony kabinos változata.

A GÉP FEL VAN SZERELVE DUPLA IRÁNYVÁLTÓ KARRAL?

Igen, az eWorker dupla irányváltóval rendelkezik a joystickon és a kormány mellett. Mivel elektromos motorokkal működik, nincs szükség nyúl/teknős fokozatválasztóra.

ELÉRHETŐK-E KÜLÖNBÖZŐ OLAJTÍPUSOK HIDEG/HÚVÖS IDŐRE?

Igen, a V2715 és V2716 kódok alatt érhetők el. Ezek megegyeznek azzal az opcióval, amely más gépeknél is választható.

ELÉRHETŐ-E ELŐKÉSZÍTÉS RÁDIÓHOZ?

Nem, rádió nem érhető el a géphez az akkumulátor-üzemidő miatt – ugyanez vonatkozik a légkondicionálásra is.

RENDELKEZIK-E A GÉP DIFFERENZÁLZÁRRAL?

Az eWorker mindkét változatán (2WD és 4WD) van elektronikus differenciálzár az első tengelyen. A 4WD modell hátsó tengelyén mechanikus differenciál található, de differenciálzár nem. Ezek alapfelszereltségek.

MILYEN SZABVÁNYOKNAK ÉS IRÁNYELVEKNEK FELEL MEG A GÉP?

Az eWorker megfelel az EN1459-1 szabványnak, és „durva terepre alkalmas, változó gémkinyúlású targonca” kategóriába tartozik. A gép CE-tanúsítvánnyal rendelkezik, és emelőkosaras konfiguráció esetén megfelel az EN280 szabványnak is. Emellett megfelel a Gépek Irányelvének, valamint a konfigurációtól függően a közúti közlekedéshez szükséges EU167 előírásnak, amelyet „Anyaszabályozásnak” is neveznek.

MILYEN SZABVÁNYOKNAK FELELNEK MEG AZ AKKUMULÁTOR ÉS A TÖLTŐ KÖZÖTTI ELEKTROMOS CSATLAKOZÓK?

2006/42/EC
2014/35/EU
2011/65/EU
1907/2006
DIN VDE 0623-589
EN 1175-1
DIN 320

Il vostro concessionario Merlo



M.C.I. Kft.

2837 Vértesszőlős, Bánhidai út 7.

Asz.: 11185242-2-11

Bsz: 10918001-00000483-08240054

MERLO S.P.A.

Via Nazionale, 9 - 12010 S. Defendente di Cervasca (CN) Italia

Tel. +39 0171 614111 - Fax +39 0171 684101

www.merlo.com - info@merlo.com

